



Karina Medvedeva  
KOBRA OÜ  
karina.medvedeva@kobras.ee

Teie 28.02.2024 nr 1-2/85

Meie 05.03.2024 nr 7.1-2/24/3461-2

### Sidani maaparandussüsteemide uuendustööde kava kooskõlastamine

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Jõgevamaal Mustvee vallas Raadna ja Separa külas Sidani maaparandussüsteemide ja tee uuendustööde kava V01 (töö nr 2023-289).

Esitatud projektlahenduse alusel on riigiteedega projekti puutumus järgmine:

- Eesvoolu ja kuivenduskraavide uuendustöid ja T66 truubi rekonstrueerimist kavandatakse põhimaantee T3 Jõhvi-Tartu-Valga tee kaitsevööndis lõigus km 54,68-57,10;
- T3 riigimaantee km 56,712 asub Nõmmetee sild (projektis setetest puhastatav truup T65);

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3 ja maaparandusseaduse § 22 lg 4 p 1, **kooskõlastame** Kobras OÜ töö nr 2023-289 „Sidani maaparandussüsteemide ja tee uuendustööde kava V01“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigiteed ega selle korra kohast kasutamist ei ole lubatud ohustada. Uuendustööde käigus tekkinud jäätmeid, settematerjali jne ei tohi riigitee teemaal ladustada ega planeerida teemaa piires. Tee kaitsevööndisse jäävate kraavide uuendustööde käigus säilitada kraavi nõlvade korrapärased kalded.
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liikluseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 2.2. saada Transpordiametilt liikluseaduse § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma.>) palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Riigitee ja riigitee mahasõitude olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima tervikuna. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
4. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistööid riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele ([Riigiteede juhendid](#) | [Transpordiamet](#)).

6. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
7. Uuendatavad maaparandussüsteemid peavad vastama maaparandusseadusest ja ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
8. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa:

1. 2023-289\_Sidani\_Uuendustööde kava\_V01.pdf
2. O\_Asukoha\_plaan.pdf
3. Joonis 1. Uuendustööde plaan 1.pdf
4. Joonis 2. Uuendustööde plaan 2.pdf
5. Joonis 1-2. Uuendustööde plaan.dwg

Liisa Unt

58303908, Liisa.Unt@transpordiamet.ee